DESMALEZADORA
A GASOLINA

ALTERMAN

Manual de instrucciones

Importado por: Savake Colombia S.A.S.
NIT: 900742658-4
www.alterman.com.co

XBC43
XBC43B

Contenido:

	Pág.
1. Precauciones de seguridad	**1**
2. Principales partes y componentes	**5**
3. Preparar el equipo para el encendido	**6**
4. Enceder el equipo	**11**
5. Mantenimiento	**17**
6. Detección de Fallas	**19**
7. Especificaciones Técnicas	**21**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MODELOS	
	XBC43	**XBC43B**
Cilindrada (cc)	43	43
Cilindrada o Desplazamiento (cm^3)	32,6	32,6
Max. Potencia Kw (HP) según norma ISO 8893	1,3 (1,7)	1,3 (1,7)
Tipo de Motor	2 Tiempos Enfriado por Aire	2 Tiempos Enfriado por Aire
Tipo de Combustible	Mezcla de gasolina mas aceite 2 tiempos (25: 1) (Aceite Mineral). Mezcla de gasolina mas aceite 2 tiempos (40:1) (Aceite Sintético).	
Peso Kg sin (sin herramienta corte, ni combustible)	7,8	12,3
Capacidad del tanque de combustible (litros)	1,2	1,2
Diámetro de Cuchilla (mm)	255	255
Grosor de la Cuchilla (mm)	1,4	1,4
Numero de puntas	2	2
Diámetro del hueco de fijación (mm)	25,4	25,4
Max. Velocidad de rotación de la cuchilla (rpm)	9000	9000
Dirección de rotación (visto desde arriba)	Izquierda	Izquierda
Velocidad del motor a máx. potencia (rpm)	6500	6500
Nivel ideal de velocidad del motor (rpm)	2800 ± 300	2800 ± 300
Nivel acústico de la presion (lp a av) en dBa De acuerdo con la EN 10883	105dBA	105dBA
Nivel de vibración en cada manubrio	≤ 7,5	≤ 7,5
Tipo de Manubrio	Tipo Bicicleta	Tipo D
Tipo de Eje	Eje Rígido	Eje flexible

- Puede que se haya formado carbón en el cilindro, tubo de escape o silenciador: Limpie o cambie el silenciador.

Corte de mala calidad

- Corte sobrecargado debido a maleza muy alta o muy densa para la potencia del motor.
- Material vegetal enredado en el cabezal.
- Si la cuchilla está muy usada: cuchilla desgastada o amellada, cámbiela.

El uso de la desmalezadora con "Cuchillas tipo Sierra" está estrictamente prohibido y por ello su máquina pierde la Garantía.

1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Ésta desmalezadora está diseñada para cortar malezas, césped, matorrales y monte. Para cualquier otro uso, que no sean los indicados, usted pudiera poner en peligro su seguridad personal.

- Lea cuidadosamente los consejos de seguridad en éste manual antes de utilizar la máquina. Guarde este manual en un lugar seguro para tenerlo a la mano en caso de un problema o consulta.
- La desmalezadora que usted acaba de comprar debe ser utilizada solamente para cortar malezas, arbustos pequeños, matorrales y grama. No es una motosierra.
- La desmalezadora debe ser únicamente utilizada por personas adultas que hayan sido entrenadas correctamente para el correcto uso de este equipo.
- Como usuario de la desmalezadora, usted es el responsable de toda persona u objeto que se encuentre dentro del área de trabajo.
- Cualquier persona, animal, bienes ó propiedad debe ser resguardada al menos 15 metros lejos de la máquina y del área de trabajo.
- Mientras trabaja, trate de estar en las mejores condiciones, no debería consumir alcohol, droga o medicina que aminore su atención.
- La máquina debe ser operada solo bajo la condición de buena visibilidad y a la luz natural del día.
- Siempre use ropa de seguridad, para su protección, como: zapatos cerrados o botas altas anti-resbalantes, casco de protección y guantes. Siempre use lentes de protección o máscara tipo malla protectora y proteja sus oídos del alto ruido del equipo, use tapa-oídos.
- **Solo use cuchillas tipo sierra cuando éstas sean provistas por el fabricante y siempre use piezas de repuestos originales provistos por el fabricante. Nunca elimine los dispositivos de seguridad.**

- Siempre use cuchillas que estén en buen estado. Nunca use aquellas que estén rotas, desgastadas o agrietadas.
- Nunca encienda o use ésta máquina en un área cerrada o dentro de un edificio, pues puede haber riesgo de intoxicación por los gases de escape. Mezcle y maneje el combustible al aire libre, lejos de todas las fuentes de calor, chispas o llamas y con el motor apagado. Absténgase de fumar mientras mezcle el combustible y/o utilice el equipo. No utilice el teléfono mientras manipule el combustible.
- Asegúrese que todos los dispositivos de seguridad y protección estén en buenas condiciones. Todo el mantenimiento, reparaciones y reemplazo de piezas siempre deben hacerse con el motor apagado y con el dispositivo de corte detenido.
- Las vibraciones continuas del motor producen fatiga, por ello recomendamos detener el trabajo y tomar cortas pausas de descanso, entre los lapsos del trabajo.
- Maleza y grama cortada esparcidas en el aire pueden causarle reacciones alérgicas, por ello recomendamos el uso de mascarilla.

Si la máquina presenta vibración excesiva detenga el motor inmediatamente.

La vibración excesiva de la cuchilla indica que la misma no está instalada correctamente, detenga el motor inmediatamente y revise la cuchilla.

La cuchilla mal instalada puede causar lesiones.

Cuando le haga servicio a la desmalezadora, use solo piezas originales de la misma.

Explicación de los pictogramas del equipo

a. Cuidado, Peligro, Precaución.

Asegúrese que el cabezal se haya detenido cuando las revoluciones del motor estén al mínimo

Mantenimiento y almacenaje después de uso.

Cuando termine de trabajar, limpie completamente la desmalezadora de maleza o tierra, asegúrese de que no quede materia vegetal en el cabezal y coloque la máquina en su empaque, para evitar que usted sufra daños personales ó a otra persona durante su transporte.

Sea cuidadoso de no golpear o romper el tanque de combustible mientras lo coloque en el suelo. No deje la desmalezadora caer al suelo, puede causarle daños.

Cada vez que la máquina no vaya a ser usada por más de un mes, haga lo siguiente:

• Vacíe completamente la mezcla del tanque de combustible.

• Proteja todas las partes metálicas de la corrosión con una pequeña capa de aceite.

• Quite la bujía, vierta unas gotas de aceite dentro del cilindro, después hale del arranque auto enrollable 2 a 3 veces para distribuir el aceite uniformemente y coloque nuevamente la bujía.

• Se recomienda, encender el motor por un par de minutos, por cada 60 días de inactividad.

• Agite bien la nueva mezcla (gasolina+ aceite) antes de encender nuevamente la máquina.

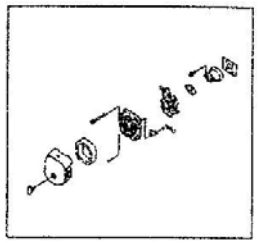
6. DETECCION DE FALLAS

Pérdida de potencia o detenida repentina del motor.

- Verifique que el tanque de gasolina no este vacío.
- La mezcla no llega al carburador: Limpie o cambie el filtro de gasolina del tanque de combustible.
- Puede que haya agua en la mezcla: Limpie el sistema de alimentación.
- El filtro de aire puede que esté sucio: Limpie el filtro de aire. Lave la esponja con agua y jabón. Seque la esponja, colóquele aceite e instale nuevamente.

de trabajo, después de muchas horas de operación, por gasolina ó filtros sucios, por variaciones de temperaturas o presión atmosférica alrededor.

Ajuste del carburador a altas velocidades:



Si el carburador necesita ajustes proceda a los siguientes pasos:

- Limpie los filtros de aire y gasolina.
- Atornille en sentido de agujas del reloj el tornillo amarillo del carburador hasta que llegue al fondo, nunca lo fuerce.
- A partir de esta posición desenrosque una vuelta y media.
- Encienda el motor y acelere hasta el máximo.
- Encuentre el punto en que el motor llegue a su máxima revolución (rpm) al atornillar o desatornillar alrededor de 1/8 de vuelta por intento.
- Cuando encuentre las máximas revoluciones (rpm), desatornille un ¼ de vuelta, para incrementar la mezcla de gasolina.
- Ajuste ideal de velocidad. Atornille o desatornille el tornillo mariposa hasta que el motor esté alrededor de las 2.500 rpm.
- Este ajuste requiere un instrumento especial de control: Tacómetro. Si usted no lo tiene, contacte el Taller de Servicio Autorizado de su vendedor. Para un ajuste correcto, haga éste procedimiento con el motor todavía en caliente.

Caja de engranajes.

Cada 25 horas, engrase la caja de engranajes. Desatornille el tapón lateral de la caja de engranajes y coloque adentro la grasa usando una herramienta apropiada.

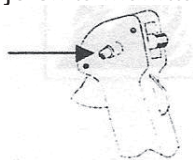
b. Leer la documentación e instrucciones de seguridad que son proporcionados por éste manual.

c. Durante la operación de la maquina, use equipos de protección para proteger la audición y vista. Use un casco protector.

d. Use botas de seguridad y guantes.

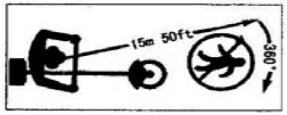
e. Protéjase, no ponga las manos o pies cerca de las partes rotatorias. Siempre manténgase a una distancia segura de la cuchilla.

f. Presione el botón rojo en la manilla derecha para encender.

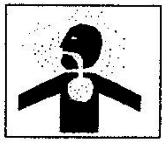


g. Protéjase de la proyección ó disparo de posibles objetos cortados.

h. Tenga Cuidado: con personas, animales, objetos que puedan ser dañados, en un radio de 15 metros alrededor de su zona de trabajo.



i. Peligro, riesgo de intoxicación.



j. Superficie caliente, riesgo de quemaduras.

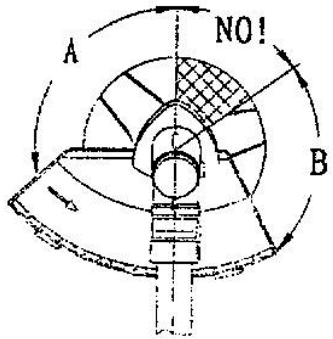
k. Peligro, riesgo a fuego o explosión.

Descripció de accesorios de seguridad.

a. Casco de seguridad.
b. Audífonos
c. Mascara protectora de posibles
d. Peligro, riesgo a fuego o explosión.
e. Traje de tela gruesa, de trabajo fuerte proyecciones
f. Soporte anti vibraciones
g. Arnés
h. Guantes
i. Protector de la cuchilla
j. Botas de seguridad
l. Manilla del acelerador con interruptor de detenido.
m. Motor con protección del escape, contra quemaduras por calor.

El uso de la parte circular "B" es aceptable solo si usted sujeta fuertemente la máquina. Esta posición no es recomendable.

El uso de la parte o borde marcado con un "NO!" está prohibido, puede causar peligrosos incidentes para personas, animales y cosas cercanas. Nunca use esta posición.



Todos los dispositivos de seguridad de la máquina, como los accesorios para su protección, deben mantenerse en buen estado durante el uso. El motor de ésta máquina debe estar completamente detenido durante las operaciones de ensamblaje, reparación y limpieza.

La desmalezadora transmite vibraciones de la transmisión y el corte durante su uso. Esta vibraciones causan fatiga y cansancio. Por ésta razón tome pausas regulares durante su trabajo. La máquina está equipada con varios dispositivos anti- vibraciones. Se recomienda también que después de un par de horas de trabajo, tome una pausa (+-5 minutos) y deje revolucionar el motor en mínimo para enfriarlo con la corriente de aire que genera el volante del mismo.

5. MANTENIMIENTO.

Ajuste del carburador.

Durante el uso normal, el carburador puede sufrir pequeños desajustes, especialmente cuando hay cambios en las condiciones

avance que haga Ud. mantenga el balance. Si usa la cuchilla de 3 puntas para malezas siempre corte de derecha a izquierda y deje el montón de maleza cortada a la izquierda para que después la pueda recoger.

Si es posible, esquive piedras incluso hasta las pequeñas, montones de tierra, pequeños pedazos de madera o cualquier objeto rígido que pudiera estar escondido o poco visible dentro de la maleza. Si usted golpea un objeto sólido por accidente o si Ud. bloquea el cabezal sobrecargado de maleza o material vegetal que se haya enrollado en el mismo, debe reducir la velocidad del motor al mínimo, para desacoplar el embrague. Haga que el motor se detenga presionando el botón de parada en el acelerador. Ponga la desmalezadora en el piso y verifique que el cabezal de corte no se haya dañado, con roturas o fisuras de uno de los puntas de la cuchilla. De ser necesario, cambie la cuchilla. Si solo está enredada con materia vegetal, usando un par de guantes, quite todo el monte y limpie el cabezal.

Siempre use guantes de seguridad para ésta operación, presione el botón de parada y colóquelo en la posición de "STOP" para detener la máquina.

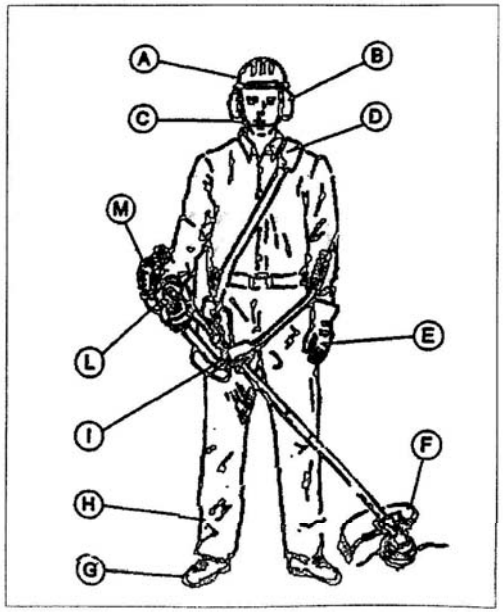
Cuando los hilos de nylon están muy cortos, acelere el motor y golpee el cabezal de nylon al piso, automáticamente los hilos de nylon saldrán y se cortaran al tamaño correcto. Repetir de ser necesario.

Correcto uso de la cuchilla de acero, de 3 puntas.

Todos los sistemas de protección y seguridad de la máquina deben estar en perfecto estado durante el uso de la desmalezadora.

El uso de la cuchilla de 3 puntas puede ocasionar eventuales peligrosos golpes de rebote, si usted no respeta las normas obligatorias de seguridad.

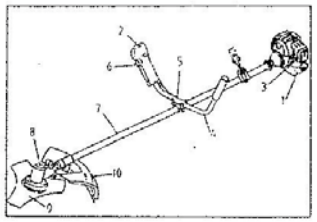
Preste atención al siguiente dibujo. Cuando corte un arbusto siempre use la cuchilla de 3 puntas en el borde o parte circular "A" de la misma.



2. PRINCIPALES PARTES Y COMPONENTES

1. Tanque de combustible.
2. Acelerador con botón para el detenido del motor.
3. Carburador / filtro de aire.
4. Manubrio
5. Abrazadera del manubrio.
6. Gatillo del acelerador.
7. Eje de transmisión.
8. Cabezal .
9. Cuchilla.
10. Protector de cuchilla.

Imagen Referencial



Nunca use cabezales de nylon y/o cuchillas de 3 puntas que no sean proporcionados por el fabricante. Siempre use herramientas que esté en perfectas condiciones, sin deformaciones, dentadas, rotas o puntas deformes que pudiera causar el rompimiento del cabezal. A altas velocidades de rotación, algunas partes pudieran salir proyectadas a velocidades muy altas y causar daños o lesiones serias a propiedades y personas. El fabricante no tiene ninguna responsabilidad ante cualquier uso indebido de la maquina.

3. PREPARACIÓN DEL EQUIPO PARA EL ENCENDIDO

Modelo: XBC43

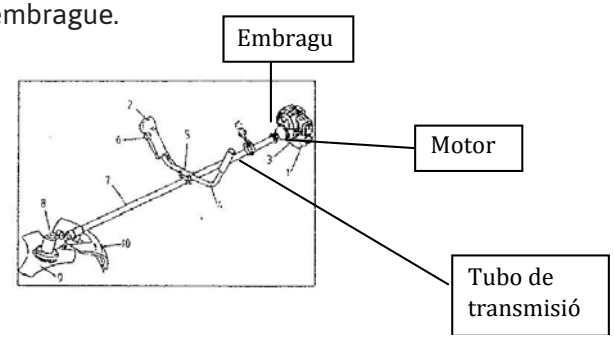
Antes de ensamblar la desmalezadora, por favor asegúrese de que tenga todos los componentes requeridos para una unidad completa :

a. Motor
b. Eje o tubo de trasmisión
c. Protector del disco
d. Manubrios

Herramientas, que debe incluir la desmalezadora: llave hexagonal, llave para bujía, y destornillador.

Instalación del eje o tubo de trasmisión al motor

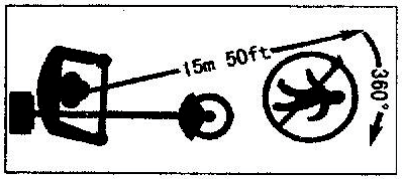
a. Ubique el motor sobre una superficie plana, para facilitar la instalación.
b. Inserte la tapa del tubo de trasmisión en el motor. Asegúrese que las varillas del eje principal estén totalmente dentro del embrague.



a. Si desea usar cabezal de nylon. El protector de cabezal debe ser montado con sus dos partes; (la pieza principal con diferentes colores más el pequeño porta cuchilla.)
b. Si desea usar la cuchilla de 3 puntas. Usted deberá desmontar el pequeño porta cuchilla (con un destornillador). Y solo use la pieza principal del protector.

Use únicamente las herramientas de corte proporcionadas por el fabricante. Está prohibido el uso de otros tipos de cuchillas, especialmente "cuchillas de tipo sierra", su máquina no es una motosierra, es una desbrozadora.

- Asegúrese que el peso de la máquina esté perfectamente balanceado entre el motor y el cabezal. La herramienta debe quedar paralela al piso y no requiera estar aguantándola por el manubrio. • Haga un par de aceleraciones, sin revolucionar el motor al máximo y mientras trabaje asegúrese de que todo esté funcionando con regularidad y en buenas condiciones.
- Solo cuando el cabezal de nylon o la cuchilla de 3 puntas se hayan detenido por completo, usted podrá salir del área de trabajo cargando la máquina de tal forma que el cabezal esté por debajo de la cintura y lejos del cuerpo. Asegúrese que no haya otro persona, animales u otras cosas dentro de un radio de 15 metros.



Colóquese usted en una buena posición, balanceada y estable sobre sus pies.

Cortando césped ó malezas.

Corte el césped, como si Ud. estuviese en un pasillo de 1,5 metros de ancho, muévase paso a paso barriendo la máquina de derecha a izquierda y viceversa, Asegúrese de que en cada

d. Con su mano izquierda, agarre la desmalezadora y sujete el eje de la trasmisión para mantener firme en el piso la máquina y con la mano derecha hale suavemente la manilla de la cuerda hasta que sienta que las levas del arranque encajen en la polea del motor.

e. Hale fuertemente 4 ó 5 veces la manilla del arranque auto enrollable hasta que encienda el motor, el botón rojo se regresará a la posición "OFF" cuando usted presione en el acelerador.

f. Ponga la palanca del ahogador, después de haber encendido el motor a ésta posición: , para abrir el paso de aire.

e. Nunca hale toda la manilla de la cuerda para evitar daños en el resorte del arrancador auto-enrollable.

h. Si el motor no enciende, puede que la bujía esté enchumbada. En éste caso, desenrosque la bujía, limpie y seque y hale de la manilla de arranque varias veces, sin la bujía, para limpiar y ventilar la cámara de combustión.

Importante

Cuando el motor ya esté caliente, todas éstas acciones no son necesarias, solo hale la manilla hasta que el motor arranque. El cabezal no debería rotar a la velocidad en mínimo del motor.

Periodo Inicial De Trabajo

Durante las primeras horas de trabajo, acelere el motor a revoluciones (rpm) moderadas. Se sugiere, que en cualquier caso,no use el motor a velocidades altas para que los distintos componentes se ajusten unos con otros durante el periodo inicial de rodaje. Luego al final de dicho período es cuando el motor alcanzará su máxima potencia. Después de haber trabajado las primeras dos horas de trabajo, asegúrese de hacer una pausa y verifique que todas las tuercas y tornillos estén bien ajustados y apriételos de ser necesario.

Funcionamento de la Desmalezadora

¿Qué protección usar para cada tipo de cabezal?

El protector de cabezal es bicolor (la parte principal puede ser de distintos colores pero la pequeña, el porta cuchilla, siempre es negra).

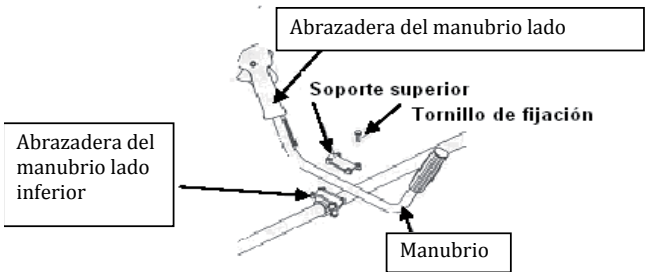
c. Instale los 4 tornillos del eje en el motor, con sus respectivas arandelas de presión.

Instalación del manubrio y acelerador

a. Retire los tornillos de la abrazadera del manubrio y retire la parte superior de la abrazadera.

b. Coloque el manubrio en la abrazadera y sujételo con la parte superior de la abrazadera que había retirado.

c. Apriete firmemente los tornillos de la abrazadera.



Instalación de la Guaya de Aceleración.

a. Coloque la guaya de aceleración hacia el motor y asegúrese de sujetarlo con el tubo de trasmisión para que no quede suelto.

b. Coloque la guaya en el dispositivo de aceleración del carburador.

c. Conecte los 2 cables a los terminales de conexión que salen de la bobina de encendido.

d. Accione el acelerador para verificar que el sistema de aceleración este operativo.

Colocación del Arnés

El arnés proporcionado tiene un protector de cadera. Debe ser usado con la correa en el hombro izquierdo y el protector de cadera en el lado derecho.

Antes de cualquier uso, usted debe ajustar el arnés para balancear la máquina de la siguiente manera:

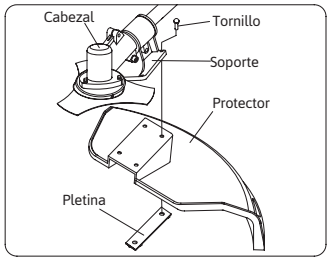
a. Coloque su correa en su hombro izquierdo y engánchelo a la maquina.
b. Ajuste la posición de fijación en el tubo de la máquina, para obtener un buen balance entre la parte delantera y trasera de la máquina.
c. Si usted usa una máquina con cabezal de nylon, usted deberá ajustar la correa de una manera en que la distancia entre el suelo y el cabezal sea entre 0 y 300 mm.
d. Si usted usa la cuchilla de 3 puntas, usted deberá ajustar el arnés de seguridad de tal manera que la distancia entre el suelo y la cuchilla sea entre 100 a 300 mm.

Modelo: XBC43B

Instalación del protector plástico.

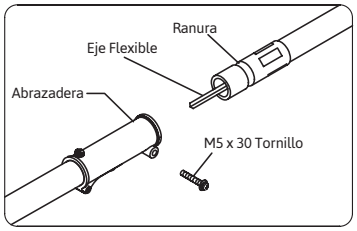
Instale el protector de seguridad sobre la base instalada en el tubo de transmisión con los tornillos proporcionados.

Apriete los tornillos una vez que ajuste la base del protector de seguridad en la posición adecuada.



Instalación del tubo de transmisión flexible al tubo fijo.

Inserte el eje de transmisión flexible en la base correspondiente y apriete fuertemente el tornillo m 5x20.



Usted debe preparar la mezcla exacta de gasolina/aceite antes de poder colocarla en el tanque. Para obtener una buena mezcla, ponga la gasolina en el recipiente de preparación y luego el aceite. Haga ésta operación en un lugar abierto, lejos de cualquier llama, chispa ó encendedor, mientras el motor esté apagado, Ud. no deberá fumar o usar el teléfono. Agite el recipiente de preparación y luego viértala al tanque de combustible antes arrancar el motor.

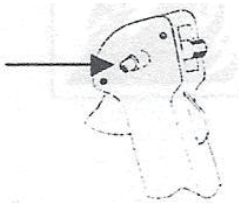
Ahora usted podrá llenar el tanque de combustible, desenrosque la tapa del tanque y vierta la mezcla de gasolina/aceite usando un embudo, sea cuidadoso al no derramar la mezcla alrededor y/o en la ropa, en caso que suceda, limpie con un trapo limpio.

Encienda el motor a unos tres metros lejos del área en donde se colocó la gasolina para evitar el riesgo de ocasionar fuego.

Nunca llene el tanque de combustible mientras el motor esté caliente. Puede iniciar un incendio y quemar su máquina.

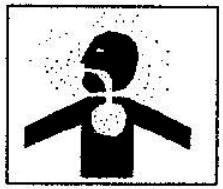
Para encender el motor, siga los pasos siguientes:

a. Una vez hecho cuidadosamente los pasos de preparación y del llenado del tanque, presione el botón rojo en la manilla derecha.



b. Presione el "bombín ahogador", debajo del carburador 4 ó 5 veces, para permitir el flujo de gasolina en la manguera, desde el tanque transparente hacia el carburador.
c. Coloque la palanca del ahogador del carburador en la posición cerrada.

Está prohibido encender la máquina en área cerrada o dentro de alguna estructura. Respirar del tubo de escape puede causar seria intoxicación.



Siempre que esté cortando malezas tóxicas, preste atención al monte cortado, pues polen, semillas o partículas vegetales esparcidas pueden causarle alergia o dificultades de respiración. Use mascarillas de protección.

Encendido el motor.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE:

Mezcla de gasolina mas aceite 2 tiempos (25: 1) (Aceite Mineral).

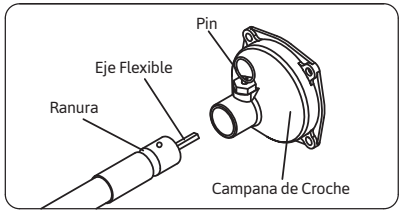
Mezcla de gasolina mas aceite 2 tiempos (40:1) (Aceite Sintético).

Use gasolina fresca sin plomo (95 Octanos) y 100% aceite sintético especialmente hecho para motores de alto rendimiento de dos tiempos, mezclar en un porcentaje del 4% (25 partes de gasolina por 1 parte de aceite). Al usar aceite sintético especialmente hecho para motores de alto rendimiento de dos tiempos, reducirá la formación de cenizas y depósitos de carbón en la bujía, en el pistón, el tubo de escape y en el cilindro; los cuales reducen la potencia del motor. El aceite sintético dará mejor lubricación y una vida más larga a su motor.

Es importante usar gasolina nueva, sin plomo, use aceite de marca reconocida. Usted deberá usar la mezcla durante las 2 semanas después de su preparación. Después bótela, pues la mezcla al envejecer se descompone.

Instalación del tubo de transmisión flexible a la campana del croché.

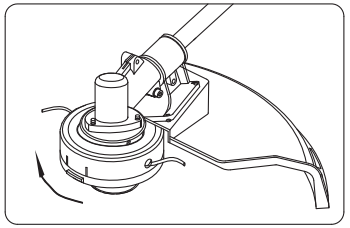
Coloque el tubo de transmisión flexible en la base de la campana del croché levante el pin de seguridad, empuje el tubo de transmisión hacia la campana del croché gire el tubo de transmisión hasta alinear los orificios y libere el pin de seguridad.



Instalación de carrete de nylon.

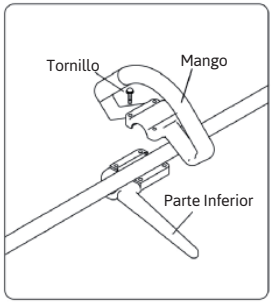
Alinee el orificio en el plato adaptador con el orificio del eje de transmisión y coloque la herramienta de bloqueo.

Coloque el carrete sobre el tornillo del cabezal y enrosque en dirección antihorario hasta que esté lo suficientemente apretado, ahora retire la herramienta de bloqueo.



Instalación del manubrio.

Instale el manubrio sobre la base. Coloque el manubrio en una posición cómoda para la operación y ajuste los cuatro tornillos M5x25.



Instalación de la cuchilla.

Instale el sujetador A, la cuchilla de tres puntas, el sujetador B, la arandela dentada, en este orden, sujételos e inserte en el tornillo de rosca izquierda del cabezal.

Alinee los orificios de la carcasa y el sujetador A, e inserte la llave "L" de 4 mm proporcionada.

Enrosque la tuerca y apriete fuertemente en dirección antihorario con una la llave proporcionada.

Inserte la cupilla proporcionada y asegúrela, retire la llave "L".

Instalación del protector plástico

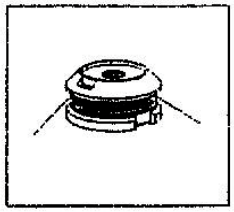
Modelos: XBC43 y XBC43B

Instale el protector de seguridad sobre la base instalada en el tubo de transmisión con los tornillos proporcionados.

Apriete los tornillos una vez que ajuste la base del protector de seguridad en la posición adecuada.

Instalación de Cabezal de Nylon

Modelos: XBC43 y XBC43B



Quite el contacto de la caja de engranajes, desatornille la tuerca hacia la derecha o en sentido de las agujas del reloj, el tornillo usando la herramienta proporcionada y saque la arandela grande.

Atornille en contra de las agujas del reloj o a la izquierda. Inserte el destornillador en los 2 huecos (uno el protector de acero y el otro en la tuerca de fijación).

Asegúrese que el cabezal de nylon esté.

Completamente enroscado y bien apretado.

Instalación de cuchilla

Modelos: XBC43 y XBC43B

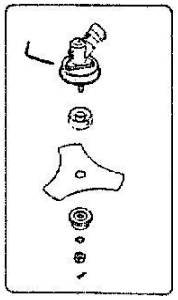


Imagen Referencial

Quite la cupilla, destornille la tuerca hacia la derecha o según las agujas del reloj y luego quite la arandela grande.

Coloque la cuchilla, en la arandela del centro. (con el escrito hacia arriba). Coloque de nuevo la arandela para poder sujetar la cuchilla. Atornille la tuerca hacia la izquierda ó en contra de las agujas del reloj con la herramienta proporcionada. Torque de apriete 30 Nm o 3Mkg.

4. ENCENDER EL EQUIPO

Antes de empezar a trabajar con la máquina, asegúrese que ha sido perfectamente posicionada en un área limpia, plana y libre de obstáculos. La máquina debe estar en una posición horizontal de tal manera que el cabezal no toque el suelo o cualquier objeto. Asegúrese que todas las tuercas y tornillos estén bien ajustadas. Asegúrese que el protector de cuchilla y el cabezal estén correctamente ensamblados.

Cada vez que sea posible, limpie el área de trabajo de objetos ajenos como metales, alambres, piedra o vidrios rotos que pudieran golpear o enredar el cabezal.